



Città Metropolitana di Bologna

*Consulta della Frazione
Rastignano, Montecalvo, Sesto e Carteria*

VERBALE n. 4 del 11/04/2022

Consultori presenti:	sì	no
AGOSTINO Francesco	P	
ALFEI Nicolò	P	
BALESTRI Wanda	P	
FIOCCHI Federico	P	
MASETTI Moris	P	
MONTANINI Simona	P	
PAPOTTI Federica	P	
RUSSO Alessandro	P	
VENTURA Enrico	P	

Invitato permanente : Bianchi Silvano A

Per il Comune: Assessore Benaglia; Consiglieri: Zaniboni, D'Oristano e Vecchietti

Punti all'ordine del giorno:

1. Attraversamento S. Andrea/Bellini.
2. Ponte Bellini/Serrabella.
3. Viabilità Rastignano.
4. Varie ed eventuali.

Si mette ad approvazione il verbale precedente e la Consulta approva.

Prende la parola l'Assessore Giancarlo Benaglia che ringrazia dell'invito e informa la Consulta in merito al punto 1 all'ordine del giorno *Attraversamento S. Andrea/Bellini*.

Ha avuto contatti con Anas per cercare di capire come mettere in sicurezza l'attraversamento pedonale lungo la strada e ha provveduto a fare una proposta (preavviso di passaggio pedonale con lampeggiante e zebra) ad oggi purtroppo senza riscontro.

Anas si muove solo con un progetto di fattibilità pertanto l'Ass. Benaglia ha chiesto l'intervento di un Tecnico per capire fattibilità e costi.

Appena si avrà la relazione scritta del Tecnico e i costi relativi, il materiale verrà condiviso con la Consulta.

È presente su invito del Presidente Ventura, il sig. Michele Tedeschi referente e rappresentante dei cittadini di S. Andrea che relaziona sul problema e sulle criticità relative all'attraversamento suddetto.

I cittadini di quella zona chiedono un sollecito intervento.

In merito al punto 2) si informa che l'Autorità di Bacino aveva l'incarico di fare le briglie sul ponte mentre era in capo al Comune la sottomurazione di alcuni piloni che erano compromessi; gli interventi sono stati eseguiti e il livello di portata è idoneo, conferma l'Ass. Benaglia.

Bisognerà in futuro rifare la soletta sopra e rimontare il guard rail e non appena ci saranno le risorse sarà fatto.

Il consultore Agostino fa presente di aver già detto alcuni anni orsono che le sponde delle briglie erano state erose dall'acqua quindi l'intervento è necessario e va eseguito con premura.

Il Comune lo aveva già comunicato all'Autorità di Bacino.

Anche il consultore Russo insiste che i bulloni "si svitano a mani nude" perciò data la poca sicurezza il transito può essere pericoloso. Si chiede perciò di intervenire prontamente per il ripristino delle condizioni normali per la sicurezza viaria.



Città Metropolitana di Bologna

Consulta della Frazione Rastignano, Montecalvo, Sesto e Carteria

Si chiede altresì la copia della relazione tecnica fatta nel 2016 in quanto alcune problematiche erano già presenti ed erano già state visionate.

Riguardo al Nodo di Rastignano l'Ass.Benaglia fa presente che è stata individuata la ditta che ha vinto l'appalto dei lavori, occorre aspettare il mese canonico dopo l'aggiudicazione per l'accettazione da parte della ditta, poi si potrà procedere.

Nel momento del cantiere il Comune di Pianoro ha chiesto che i mezzi pesanti non si riversino sulla Nazionale ma visto che ci saranno 2 cantieri in sinergia, che il "cantiere verso Bologna" non passi da Rastignano ma carichi e scarichi a Bologna.

Interviene il Consigliere Zaniboni confermando che l'impatto sulla frazione sarà evidente e vi saranno numerosi disagi, fa presente che nel criterio di aggiudicazione lavori la parte tecnica aveva una valenza del 70% mentre quella economica del 30% pertanto sono stato adottati criteri più favorevoli che sono a beneficio della cittadinanza.

Quando verrà fuori il nominativo della Soc.aggiudicataria verrà fatto un incontro con la commissione per far presente le criticità fare domande ecc ecc. Ci si aggiornerà dopo la discussione al fine di rendere nota la struttura del cantiere e l'organizzazione del lavoro.

La Consulta chiede di essere informata.

Il consultore sig.ra Papotti propone di considerare delle alternative alla viabilità durante i lavori come ad esempio una riduzione sul prezzo del biglietto del treno verso il centro questo al fine di incentivarlo o altre soluzioni ma comunque considerarle prima e non al momento dei lavori.

Punto 3) Varie ed eventuali:

Il consultore sig.Russo chiede il ripristino della segnaletica in tutta la Via del Pero in quanto il parcheggio è senza controllo, verificare anche l'attraversamento Pero/scuola.

Riguardo alla centralina posizionata a Rastignano che verifica l'inquinamento, i dati non sono ancora pervenuti da Arpa-e (Ass.Benaglia).

Il consultore sig.ra Balestri chiede se sia possibile inserire un attraversamento pedonale più sicuro fronte Farmacia di Rastignano, essendoci il limite del 30 km/orari (mai rispettati) si necessiterebbe di autovelox o similari.

L'Ass.Benaglia spiega che gli autovelox hanno regole particolari e di difficile esecuzione in quella parte di strada. Anche i rallentatori non si possono mettere perché di intralcio ad esempio ad ambulanze in emergenza che provengono da Pianoro ecc ecc.

Sulla questione del semaforo intelligente in quella zona, l'Ass.Benaglia conferma di aver richiesto un preventivo ma i costi sono alti e tale opzione non è percorribile.

Si comunica inoltre che la città metropolitana è pronta alla sistemazione del ponte di S.Ruffillo (spalla rotta da incidente) ma il Comune di Pianoro in sinergia con la Polizia locale, ha richiesto di posticipare gli interventi a chiusura delle scuole in quanto la zona risulterebbe molto trafficata e creerebbe non pochi disagi.

Non essendoci null'altro da discutere alle ore 23:10 la Consulta viene sciolta.

Prossima consulta MARTEDI' 03 MAGGIO ORE 20:45.

Il Presidente
Sig. Ventura Enrico

Segretario
Sig.ra Montanini Simona