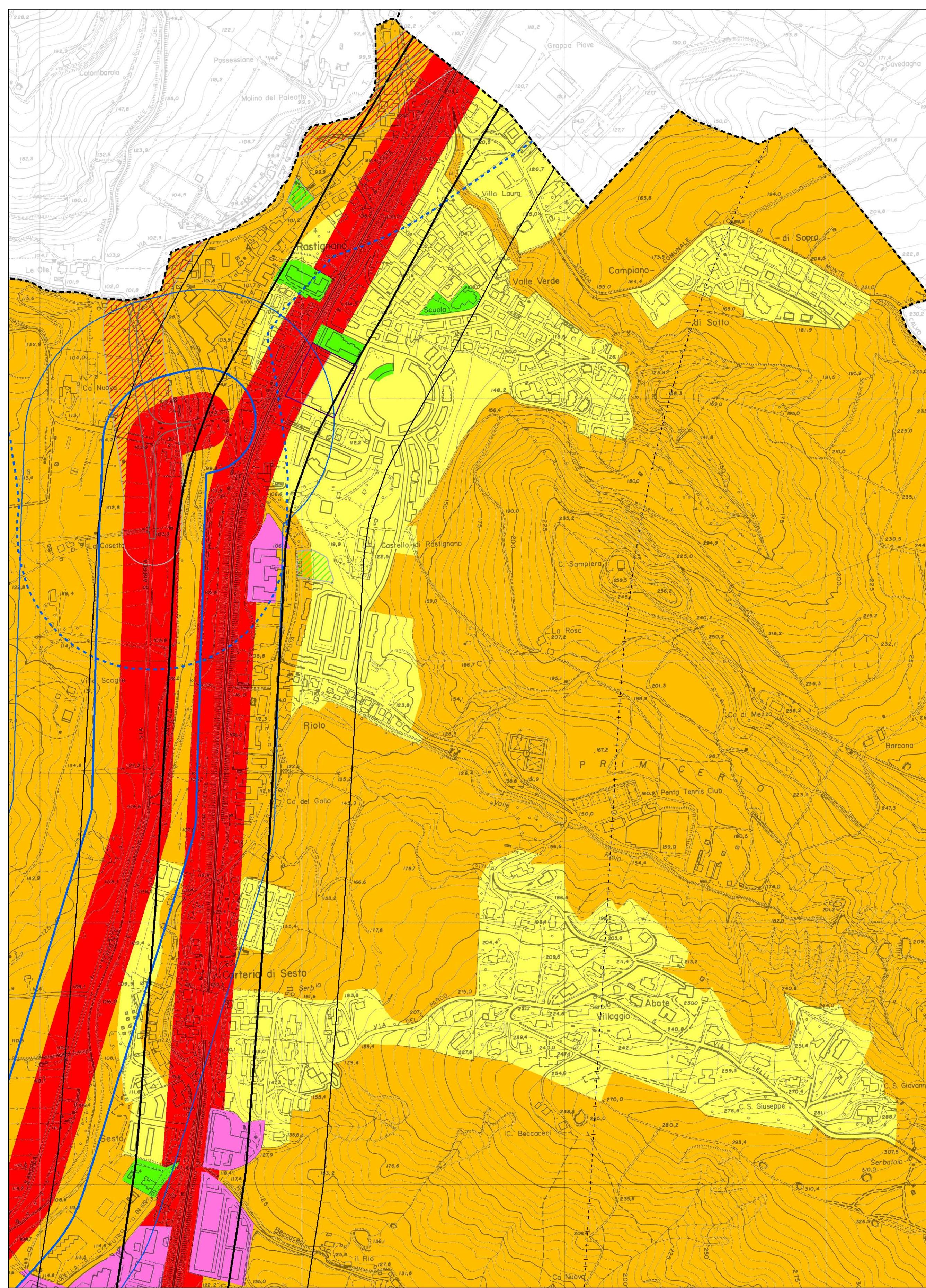
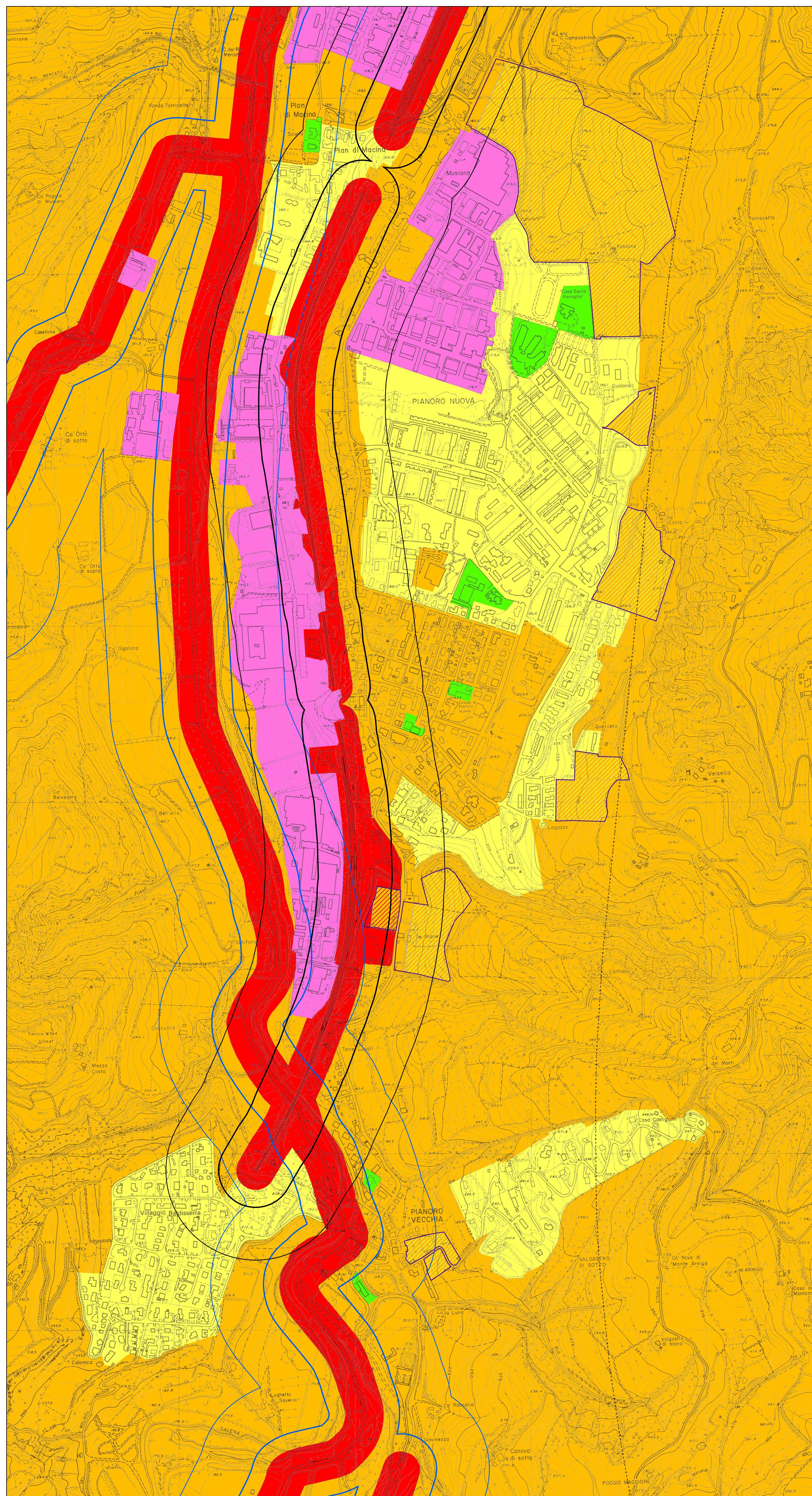


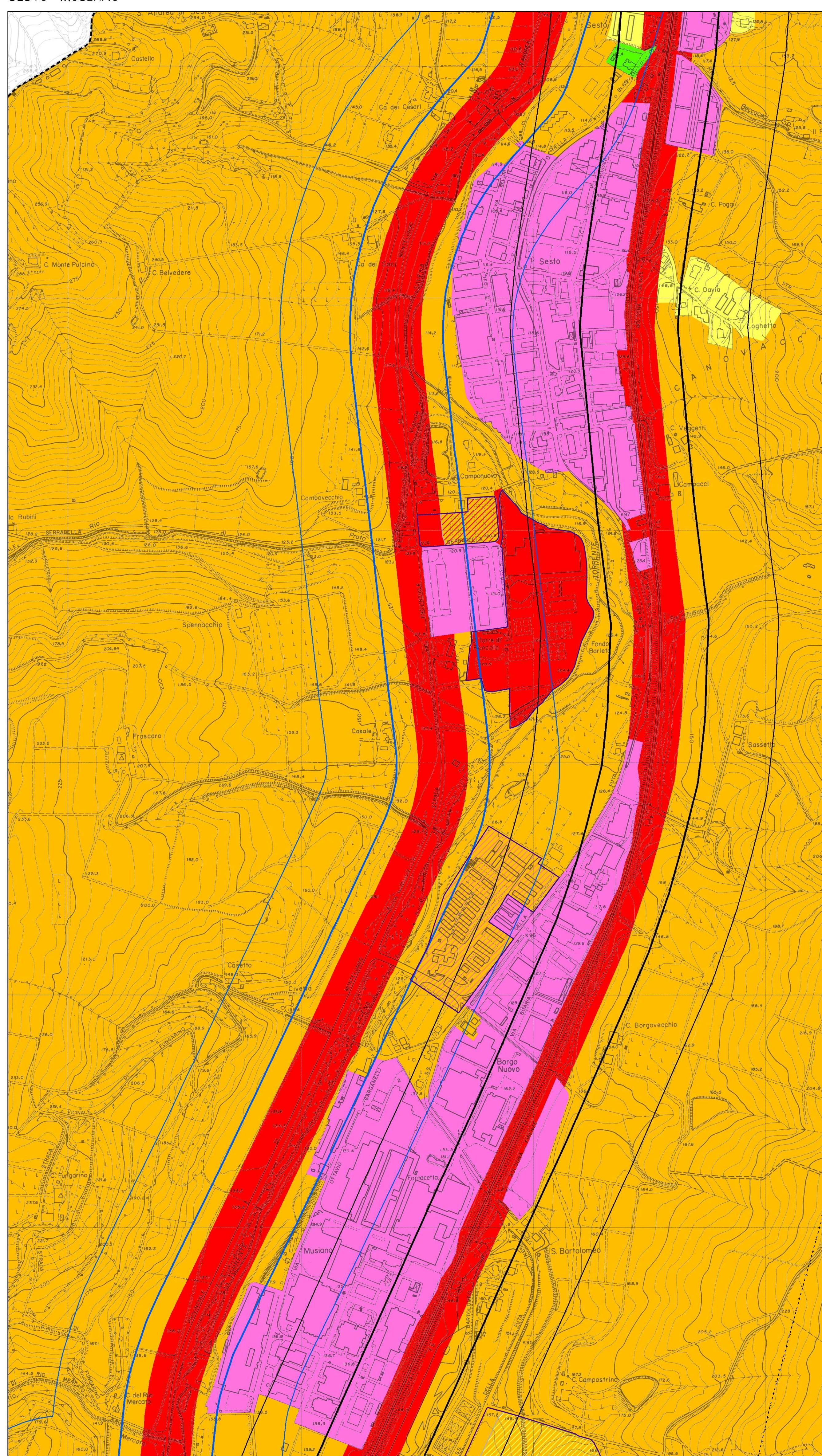
RASTIGNANO



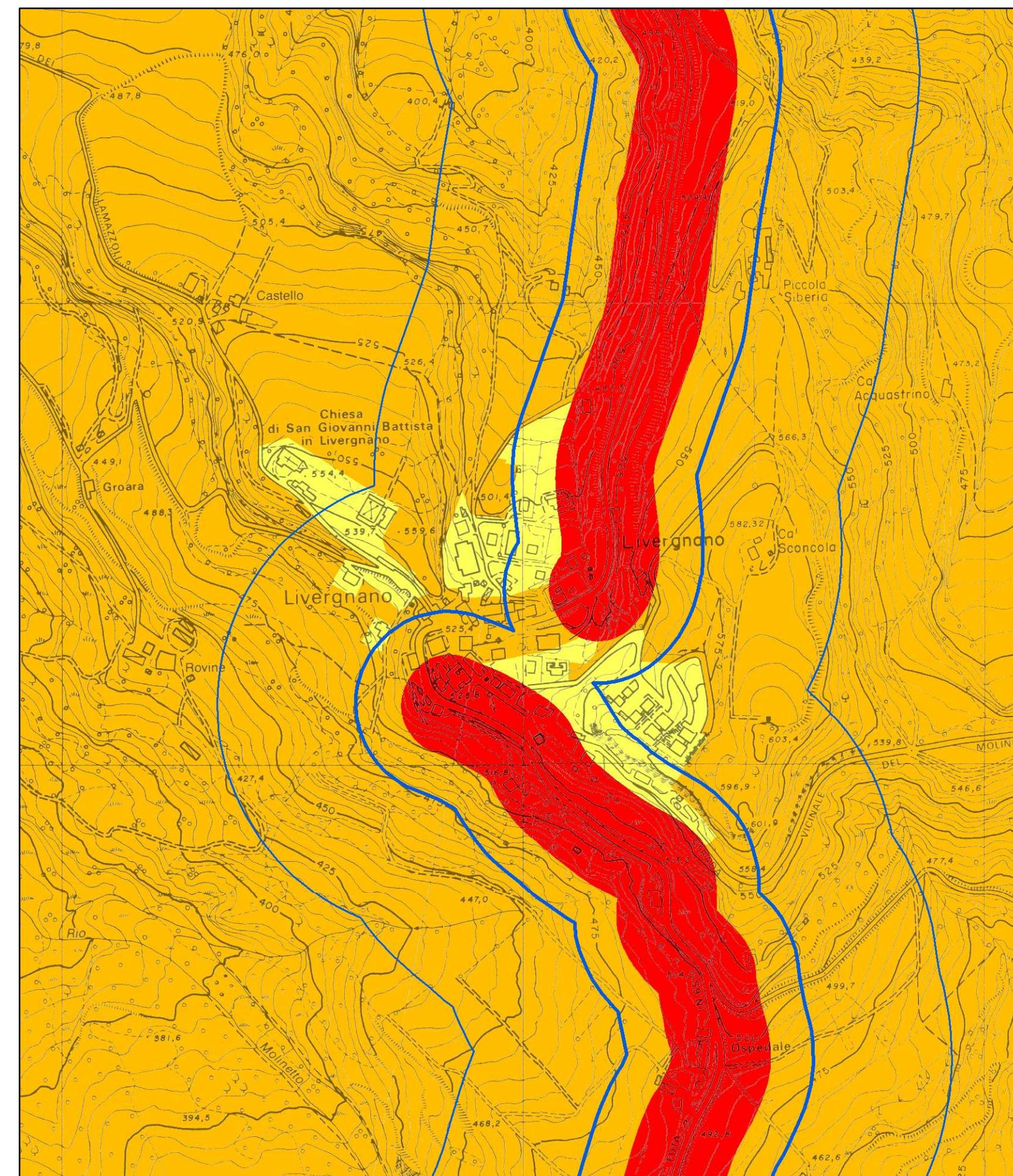
PIAN DI MACINA - PIANORO NUOVA - PIANORO VECCHIA



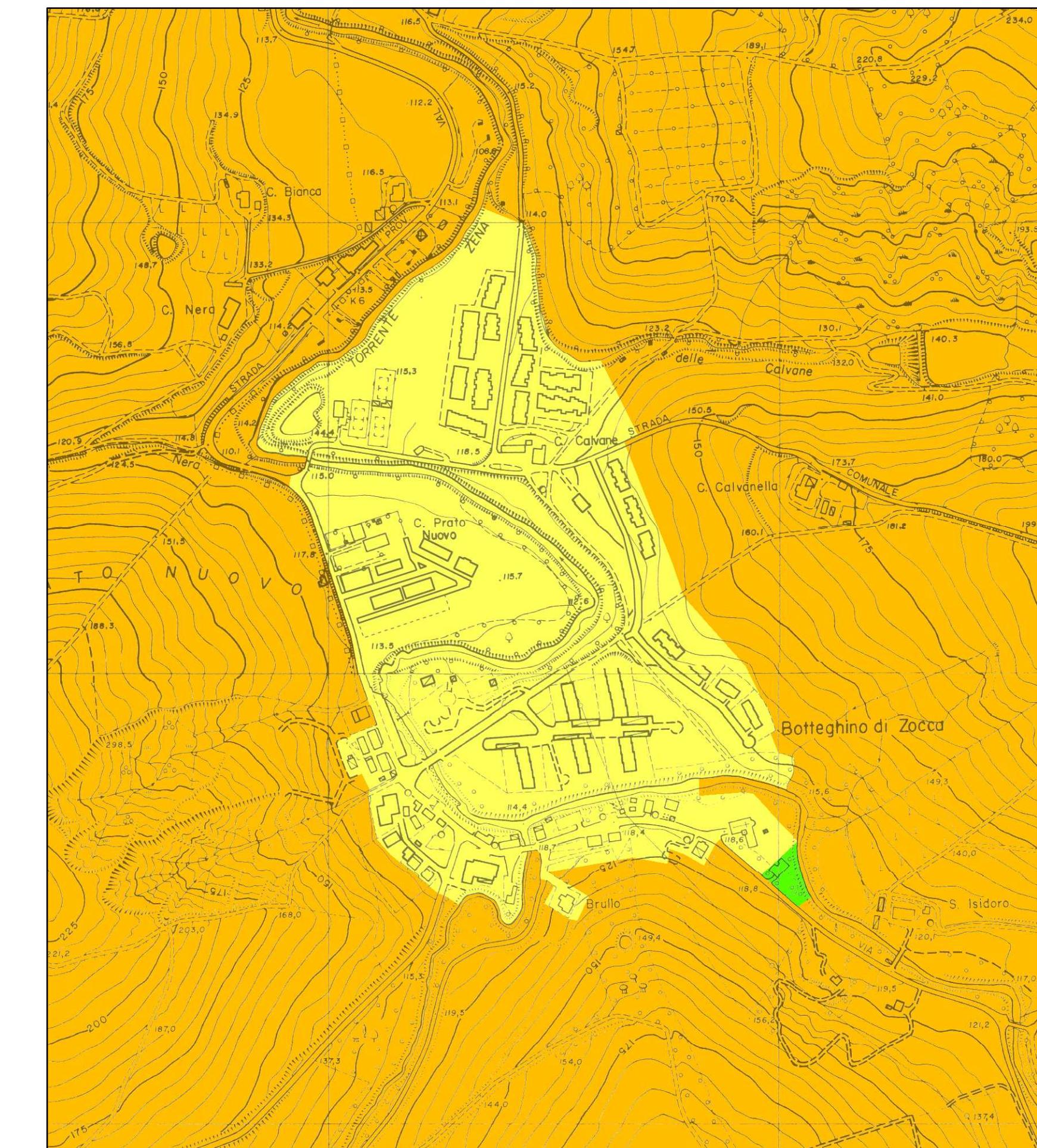
SESTO - MUSIANO



LIVERGNANO



BOTTEGHINO DI ZOCCA

Classificazione acustica
Stato di fatto

Classe I (50-40 dBA)
Classe II (55-45 dBA)
Classe III (60-50 dBA)
Classe IV (65-55 dBA)
Classe V (70-60 dBA)

Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali - DPR 142/04

Strade tipo C0
Fascia A (70-60 dBA)
Fascia B (65-55 dBA)

Strade di progetto tipo C1

Fascia (65-55 dBA)

Stato di progetto

Classe I (50-40 dBA)
Classe II (55-45 dBA)
Classe III (60-50 dBA)
Classe IV (65-55 dBA)
Classe V (70-60 dBA)

Fasce di pertinenza acustica infrastrutture ferroviarie - DPR 459/98

Linea storica
Fascia A (70-60 dBA)
Fascia B (65-55 dBA)

Linea TAV

Fascia (65-55 dBA)
Fascia B (65-55 dBA)

Linea TAV in galleria

Linea TAV in rilevato

Ambiti di trasformazione PSC

COMUNE DI LOIANO - COMUNE DI MONZUNO - COMUNE DI PIANORO



COMUNE DI PIANORO

Sindaco: Gabriele Minighetti

Ufficio di Piano
Ufficio Montante Valli Savena-Sidco

Ufficio Tecnico Comune di Pianoro

Dott. Luca Lenzi - Ing. Florencio Copani - Arch. Silvia Poli - Arch. Germana Pozzi - Arch. Loredana Maniscalco



PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Comune di Pianoro

Responsabile di Progetto:
Dott. Salvatore Giordano (Tecnico Acustico Compentente)

Ing. Irene Bugamelli (Tecnico Acustico Compentente)

Dott.ssa Francesca Rametta (Tecnico Acustico Compentente)
Dott. Fabio Montigiani

per il raggruppamento temporaneo di impresa: Arch. Carla Ferrari - Arch. Rud Falissi (Tecnocop soc.coop) - Ing. Roberto Farina (Olos Ricerca srl)

Scala 1:5.000 CLASSIFICAZIONE ACUSTICA TAV.2

Luglio 2011