



Classificazione acustica
Stato di fatto

- Classe I (50-40 dBA)
- Classe II (55-45 dBA)
- Classe III (60-50 dBA)
- Classe IV (65-55 dBA)
- Classe V (70-60 dBA)

Stato di progetto

- Classe I (50-40 dBA)
- Classe II (55-45 dBA)
- Classe III (60-50 dBA)
- Classe IV (65-55 dBA)
- Classe V (70-60 dBA)

Fase di pertinenza acustica infrastrutture stradali - DPR 142/04

Strade tipo Cs

- Fascia A (70-60 dBA)
- Fascia B (65-55 dBA)

Strade di progetto tipo C1

- Fascia (65-55 dBA)

Fase di pertinenza acustica infrastrutture ferroviarie - DPR 459/98

Linea storica

- Fascia A (70-60 dBA)
- Fascia B (65-55 dBA)

Linea TAV

- Fascia (65-55 dBA)
- Fascia B (65-55 dBA)

----- Linea TAV in galleria
- - - - - Linea TAV in rilevato

Ambiti di trasformazione PSC

COMUNE DI LOIANO - COMUNE DI MONZUNO - COMUNE DI PIANORO

COMUNE DI PIANORO

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

COMUNE DI PIANORO
Sindaco: **Gabriele Minghetti**

Ufficio di Piano
Unione Montana Vall Savenna Idice
Ufficio Tecnico Comune di Pianoro:
Dott. Luca Lenzi - Ing. Firenze Cipriani - Arch. Silvia Poli - Arch. Germana Pozzi - Arch. Loredana Marascio

AIRIS
INGENERI E P.R.L. s.r.l.

Responsabile di Progetto:
Dott. Salvatore Giordano (Tecnico Acustico Competente)
Ing. Irene Buganelli (Tecnico Acustico Competente)
Dott.ssa Francesca Ramella (Tecnico Acustico Competente)
Dott. Fabio Montignani

per il raggruppamento temporaneo di imprese: Arch. Carla Ferrari - Arch. Ruth Fallico (Tecnico sc.coop.) - Ing. Roberto Farina (Oikos Ricerche srl)

Scala 1:15.000

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

TAV.1

Luglio 2011