



# COMUNE DI PIANORO

## Determinazione n. 694 del 28.10.2020

### AREA VI ASSETTO DEL TERRITORIO E DEL PATRIMONIO

---

Oggetto: **AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI CHILOMETRICI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO IN BICICLETTA**

Sottoscritta da  
IL RESPONSABILE  
LOREDANA MANISCALCO

*Documento prodotto in originale informatico e sottoscritto mediante firma digitale ai sensi dell'art. 20 comma 1-bis del Codice dell'amministrazione digitale (Cad, d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i.).*

IL RESPONSABILE DELL'AREA VI ASSETTO DEL TERRITORIO E PATRIMONIO

CONSIDERATO CHE, con Delibera di Giunta Comunale n. 75 del 07/10/2020 è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa per l'attuazione del progetto "bike to work" per la III fase del covid-19" tra Regione Emilia-Romagna e Comune di Pianoro ai sensi della DGR 484 del 11/05/2020, DGR 570 del 22-05-2020 e DGR 1355 del 12-10-2020;

VISTO lo schema di bando, modulistica e schema di accordo ente-impresa, ai fini dell'erogazione dell'incentivo chilometrico relativo allo spostamento casa-lavoro in favore dei dipendenti di aziende aventi sede o unità locale sul territorio comunale, allegati al presente atto quali parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO che

i beneficiari dei contributi in parola saranno i dipendenti delle imprese che hanno sede o unità locale nel territorio comunale di Pianoro e che parteciperanno all'iniziativa mediante adesione alla manifestazione di interesse e successiva stipula dell'accordo con il Comune di Pianoro;

i responsabili delle aziende che intendono aderire all'iniziativa, dovranno sottoscrivere un accordo con il Comune di Pianoro per l'incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato dei propri dipendenti;

l'incentivo chilometrico relativo allo spostamento casa-lavoro sarà erogato direttamente al dipendente nella misura:

- massima di 20 centesimi a km,
- minima di 2 Euro complessivi nell'arco del mese e nella misura massima di 50 Euro mensili cadauno;

Tenuto conto che per partecipare è necessario che il dipendente rispetti i seguenti requisiti:

- essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta;
- avere la disponibilità di una bicicletta idonea alla circolazione (normale o elettrica);
- impegnarsi a usare la bicicletta nel rispetto delle norme nonché delle comuni regole di prudenza. A tal proposito, pur non essendo obbligatorio, è consigliato il casco di protezione;
- dichiarare l'estraneità del Comune per i danni che i candidati dovessero subire o cagionare, a sé, ad altri od a cose, in relazione alle attività del bando di cui al presente avviso;
- autorizzare il Comune di Pianoro all'utilizzo dei dati strettamente necessari all'erogazione del contributo ed alle verifiche ad esso connesse, ai sensi della vigente normativa;

RITENUTO pertanto di dover dare attuazione alla Delibera di Giunta Comunale sopra richiamata, approvando l'avviso pubblico allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale e disponendone la sua pubblicazione;

RITENUTO altresì di agevolare coloro che intendono partecipare al bando predisponendo il modello di domanda da utilizzare a tal fine;

ACCERTATA la disponibilità delle risorse necessarie all'erogazione dei contributi che verranno concessi dalla Regione previste al capitolo 915965.0 "Trasferimento contributo bike to work", del Bilancio di previsione 2020-2022, annualità 2020;

Richiamati

- l'art. 163 del D. Lgs. 67/2000;
- il Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria allegato n. 4/2 al D.Lgs. 118/2011;

RICHIAMATE altresì le Deliberazioni di Consiglio comunale:

- 1) n. 11 in data 08/04/2020 avente ad oggetto "APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2020 - 2022 COME MODIFICATO DALLA NOTA DI AGGIORNAMENTO";
- 2) N. 12 in data 08/04/2020 avente ad oggetto "APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2020-2022 E DEI RELATIVI ALLEGATI";
- 3) N. 37 del 29/07/2020 avente ad oggetto "Assestamento generale di bilancio per l'esercizio 2020 ai sensi degli artt. 175, comma 8 del d.lgs. n. 267/2000 ed applicazione di parte dell'avanzo di amministrazione vincolato";

VISTE le delibere di Giunta comunale

- n.25 del 15.04.2020 avente ad oggetto "PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2020/2022 - ASSEGNAZIONE RISORSE FINANZIARIE AI RESPONSABILI DI AREA";
- n. 74 del 07-10-2020 avente ad oggetto "Variazione al piano esecutivo di gestione 2020-2022 a seguito di variazione di bilancio d'urgenza (art. 175 comma 4 del d.lgs. nr. 267/2000";

Visto il Decreto Sindacale n. 9 del 20/5/2019 con il quale sono state attribuite le funzioni Dirigenziali di cui all'art. 107 del T.U. Enti Locali e all'art. 50 dello statuto Comunale all'Arch. Loredana Maniscalco;

#### DETERMINA

- 1) di ritenere le premesse parti integranti del presente dispositivo;
- 2) di approvare lo schema di avviso, il modello di domanda riservato ai dipendenti e lo schema di accordo ente-impresa allegati al presente atto;
- 3) di dare atto che le istanze dovranno pervenire esclusivamente attraverso la modalità on line resa disponibile sul sito del Comune di Pianoro [www.comune.pianoro.bo.it](http://www.comune.pianoro.bo.it) ;
- 4) di dare atto che le candidature da parte delle imprese pubbliche o private, dovranno pervenire dal giorno di pubblicazione dell'avviso ed entro e non oltre il giorno 30 novembre 2020 e che l'Amministrazione valuterà la possibilità di riaprire i termini nel caso il progetto fosse rifinanziato con risorse proprie o regionali;
- 5) di dare atto che potranno partecipare alla manifestazione di interesse le imprese con sede o unità locale sul territorio di Pianoro;
- 6) di dare atto che:
  - saranno assegnati, fino ad esaurimento fondi, i contributi relativi alle domande presentate che indicheranno i chilometri percorsi a partire dalla data di sottoscrizione dell'accordo con l'azienda fino al termine dell'iniziativa;

- l'impresa potrà eventualmente contribuire economicamente all'iniziativa mettendo a disposizione dell'amministrazione proprie risorse per incentivare ulteriormente il progetto tramite accordi specifici con l'amministrazione. Tali risorse verranno interamente utilizzate come incentivo a favore dei dipendenti indicati dall'azienda;
  - al fine della quantificazione dei chilometri percorsi e quindi all'incentivo erogabile, il dipendente, in accordo con l'azienda, dovrà attivare a propria scelta una specifica applicazione sul proprio cellulare (APP) che verificherà il tragitto e le distanze giornaliere percorse dall'abitazione alla sede di lavoro con rilascio di relativo report;
  - l'impresa dovrà verificare e attestare che il dipendente, nelle giornate indicate nel report, si sia effettivamente recato al lavoro;
  - l'amministrazione provvederà a liquidare il contributo concesso dalla Regione direttamente sul conto corrente indicato dal dipendente che aderisce all'iniziativa;
- 7) di precisare che la liquidazione del contributo avverrà con bonifico intestato al dipendente e non sarà possibile effettuare accrediti su c/c di terzi: il contributo verrà accreditato direttamente sul codice IBAN indicato dal richiedente nella domanda al netto delle commissioni bancarie trattenute dalla Banca;
- 8) di dare atto che le risorse necessarie all'erogazione dei contributi che verranno concessi dalla Regione sono previste al capitolo 915965.0 "Trasferimento contributo bike to work", del Bilancio di previsione 2020-2022, annualità 2020 e verranno impegnate con successivo atto al termine della manifestazione d'interesse;
- 9) di dare atto che, ai sensi dell'art. 5 della l. 241/1990 s.m.i. il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Loredana Maniscalco.

## AVVISO PUBBLICO

### MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALL'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO EFFETTUATI CON LA BICICLETTA IN SOSTITUZIONE DELL'AUTOMOBILE

#### Progetto BIKE TO WORK

**Premesso** che la Regione Emilia-Romagna con Delibera n. 484 dell'11 maggio 2020, come integrato dalla Dgr 618/2020 e DGR 1355 del 12-10-2020 ha assegnato al Comune di Pianoro un contributo pari ad Euro 33.489,40 di cui **16.744,70** quale contributo in spesa corrente per promuovere nuove strategie per un trasporto sostenibile al fine di contenere l'impatto negativo delle emissioni inquinanti nell'aria, con l'erogazione nella misura del 70%, tra l'altro, di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro con mezzi alternativi alla automobile (biciclette tradizionali, biciclette elettriche a pedalata assistita).

#### Dato atto che:

la recente emergenza sanitaria, provocata dalla diffusione del virus Covid-19, ha inoltre indotto la Regione Emilia Romagna a programmare con maggior incisività iniziative di mobilità sostenibile in previsione dell'avvio, a settembre 2020, della III Fase Covid-19; fase che ha comportato la riapertura delle attività didattiche nonché la ripresa massiccia di tutte le attività del tessuto produttivo, commerciale e professionale;

in quest'ottica assumono particolare rilevanza gli obiettivi di disincentivazione dell'uso del mezzo privato nonché incentivazione all'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti, in quanto le esigenze di sicurezza sanitaria basate sul distanziamento sociale hanno imposto un drastico ridimensionamento delle capienze dei mezzi destinati ai servizi di trasporto pubblico;

il Comune di Pianoro, con Delibera di Giunta n.75 del 07-10-2020, ha approvato lo schema del PROTOCOLLO D'INTESA CON LA REGIONE EMILIA ROMAGNA PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "BIKE TO WORK" PER LA III FASE DEL COVID-19, definendo altresì

- a) di pubblicare un bando rivolto alle Aziende e agli Enti intenzionati a partecipare al progetto stesso e la conseguente
- b) sottoscrizione di apposito accordo di Mobility Management tra le Aziende/Enti partecipanti e il Comune di Pianoro a seguito della presentazione della manifestazione di interesse di cui sopra.

La Responsabile Area VI Assetto del Territorio e del Patrimonio

#### RENDE NOTO

che il Comune di Pianoro intende promuovere e sostenere misure incentivanti per una mobilità sostenibile attraverso la stipula, con aziende pubbliche o private con sede nel Comune di Pianoro, di accordi volti a sostenere, con un contributo di 0,20 €/km e nella misura massima di 50 euro mensili cadauno, i lavoratori che si impegnino ad utilizzare la bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato negli spostamenti casa-lavoro.

A tal fine è indetta la seguente procedura.

#### 1. Oggetto

Il presente Avviso si prefigge di giungere alla stipula di accordi tra il Comune di Pianoro e le aziende pubbliche e private del territorio, al fine di promuovere la mobilità casa-lavoro, mediante l'utilizzo della bicicletta tradizionale ed elettrica, in sostituzione dell'autoveicolo o di altri mezzi quali motocicli, ciclomotori, autobus.

L'iniziativa, in via sperimentale, sarà attiva fino al 31.12.2020 salvo proroghe.

## **2. Soggetti ammessi**

Possono partecipare alla presente manifestazione di interesse le aziende pubbliche e private che hanno sede nel territorio comunale di Pianoro. I mobility manager aziendali, gli amministratori delegati, i responsabili o i titolari di aziende che intendono aderire all'iniziativa, dovranno inviare la candidatura aziendale secondo le modalità specificate al successivo articolo 5 e, in caso di ammissione al progetto, dovranno sottoscrivere con il Comune di Pianoro apposito accordo, il cui schema è allegato al presente avviso, per l'incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato dei propri dipendenti.

Per partecipare è necessario che il dipendente rispetti i seguenti requisiti:

- non essere beneficiario di un trattamento di trasferta;
- essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta;
- avere la disponibilità di una bicicletta idonea alla circolazione (normale o elettrica);
- impegnarsi a usare la bicicletta nel rispetto delle norme nonché delle comuni regole di prudenza. A tal proposito, pur non essendo obbligatorio, è consigliato il casco di protezione;
- dichiarare l'estraneità del Comune per i danni che i candidati dovessero subire o cagionare, a sé, ad altri od a cose, in relazione alle attività del bando di cui al presente avviso;
- autorizzare il Comune di Pianoro all'utilizzo dei dati strettamente necessari all'erogazione del contributo ed alle verifiche ad esso connesse, ai sensi della vigente normativa.

## **3. Entità del contributo**

L'incentivo chilometrico relativo allo spostamento casa-lavoro sarà erogato direttamente al dipendente dell'azienda nelle misura

- massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di 50 Euro mensili cadauno.
- minima di 2 Euro complessivi nell'arco del mese
- I contributi saranno erogati sino ad esaurimento delle risorse economiche pari ad Euro **11.721,29**.

## **4. Altri contributi**

L'impresa potrà eventualmente contribuire economicamente all'iniziativa mediante la costituzione di un fondo appositamente destinato, erogato direttamente ai propri dipendenti sulla base dei report trasmessi dall'APP e con modalità stabilite autonomamente.

## **5. Modalità di presentazione delle candidature**

Le istanze di manifestazione di interesse dovranno essere formulate esclusivamente tramite l' apposito modello on line reso disponibile **sul sito [www.comune.pianoro.bo.it](http://www.comune.pianoro.bo.it)**.

E' onere dell'azienda raccogliere, in via preliminare, le domande dei dipendenti interessati a partecipare all'iniziativa i quali dovranno presentare ai responsabili aziendali il modello **all.B/2** debitamente compilato e sottoscritto.

Le aziende ammesse al progetto potranno dare avvio all'iniziativa solo a seguito della sottoscrizione di apposito accordo con il Comune di Pianoro come da schema in allegato C.

Il numero massimo di dipendenti ammessi è comunque condizionato dalla disponibilità economica, ovvero fino ad esaurimento delle disponibilità finanziarie per l'intera durata della sperimentazione.

Al fine dell'ammissione al progetto verrà considerato l'ordine di arrivo delle manifestazioni di interesse presentate dalle aziende.

## **6. Rendicontazione dei chilometri percorsi e liquidazione del contributo**

Al fine della quantificazione dei chilometri percorsi e quindi all'incentivo erogabile, il dipendente dovrà attivare, a propria scelta e in accordo con l'azienda, una specifica applicazione sul proprio cellulare (APP) che verificherà il tragitto e le distanze giornalmente percorse dall'abitazione alla sede di lavoro con rilascio di report.

A fine mese i dipendenti dovranno trasmettere i report rilasciati dall'APP relativi ai tratti casa-lavoro percorsi. Il report dovrà essere trasmesso all'Amministrazione Comunale per il calcolo dell'incentivo.

L'Azienda dovrà verificare ed attestare che effettivamente il dipendente, nelle giornate indicate nel report, si sia effettivamente recato al lavoro.

L'Amministrazione Comunale non potrà essere ritenuta in alcun modo responsabile né potrà rispondere per il mancato o errato funzionamento della App utilizzata.

Al termine della sperimentazione l'amministrazione provvederà quindi a liquidare il contributo complessivo maturato dal dipendente direttamente sul conto corrente indicato da quest'ultimo all'atto della richiesta di partecipazione all'iniziativa.

La liquidazione del contributo avverrà con bonifico intestato al dipendente; non è possibile effettuare accrediti su c/c di terzi. Il contributo verrà accreditato direttamente sul codice IBAN indicato dal richiedente nella domanda al netto delle commissioni bancarie trattenute dalla Banca. L'erogazione dei contributi avverrà, sino ad esaurimento della somma stanziata, pari ad Euro **11.721,29**, salvo eventuale rifinanziamento della misura incentivante per le annualità successive.

## **7. Altre disposizioni**

Il Comune di Pianoro si riserva ogni forma di controllo e verifica circa la correttezza e veridicità delle dichiarazioni effettuate dai richiedenti. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per i casi di dispersione o disguido di comunicazione ai richiedenti, dovuti ad inesatte indicazioni del recapito da parte dei richiedenti stessi, ovvero per mancata o tardiva comunicazione del cambiamento del recapito indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telematici o comunque imputabili a terzi.

## **8. Responsabile del procedimento e richiesta di informazioni**

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Loredana Maniscalco.

Eventuali informazioni o chiarimenti in ordine al presente avviso potranno essere richiesti scrivendo ai seguenti indirizzi mail :

marina.zuffi@comune.pianoro.bo.it 0516529105

veronica.delgaudio@comune.pianoro.bo.it 0516529131

## **9. Trattamento dei dati**

Ai sensi dell'art.13 del Regolamento Europeo n.679/2016 in relazione ai dati personali raccolti si informa che i suddetti, saranno conservati per il periodo necessario e saranno trattati nel rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati personali, ai fini della tutela delle persone fisiche e altri soggetti (regolamento europeo n.2016/679 e D.lgs. n.196/2003 dove applicabile). Le informazioni sul titolare del trattamento, Responsabile della protezione dati, diritti dell'interessato sono disponibili sul sito web del Comune all'indirizzo [www.comune.pianoro.bo.it](http://www.comune.pianoro.bo.it)

La Responsabile

Arch. Loredana Maniscalco

## **ALLEGATI**

**B/2 – MODULO DI PARTECIPAZIONE DA PARTE DEI DIPENDENTI**

**C – SCHEMA DI ACCORDO PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI CHILOMETRICI**

**PROGETTO BIKE TO WORK**

Intervento realizzato con contributo della Regione Emilia-Romagna-

**LEGGE REGIONALE 5 giugno 2017, n. 10 -**

Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità.

**OGGETTO: RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE AL PROGETTO “BIKE TO WORK” – INCENTIVI CHILOMETRICI  
PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO EFFETTUATI CON LA BICICLETTA IN SOSTITUZIONE  
DELL'AUTOMOBILE**

*DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE E DELL'ATTO DI NOTORIETA'*  
(Art. 46 e 47 D.P.R 445/2000)

La/Il sottoscritta/o \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_,

in Via/Piazza \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

Telefono \_\_\_\_\_,

mail \_\_\_\_\_

CF \_\_\_\_\_

In qualità di dipendente della Ditta \_\_\_\_\_

con sede in

Via/Piazza \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

telefono n° \_\_\_\_\_;

**CHIEDE**

di partecipare al progetto denominato **“BIKE TO WORK”**, realizzato dal Comune di Pianoro con il contributo della Regione Emilia Romagna (D.G.R. N.484 dell'11 maggio 2020, DGR 618/2020 e DGR 1355/2020).

A tal fine, consapevole delle sanzioni amministrative (decadenza dai benefici conseguiti) e penali (Capo III del Titolo VII – Libro II del C.P in caso di dichiarazioni mendaci e formazione od uso di atti falsi) di cui rispettivamente agli artt. 75 e 76 del menzionato D.P.R 445

**DICHIARA**

- di essere a conoscenza dei contenuti dello schema di accordo (All.C) per l'attuazione del progetto **“BIKE TO WORK”**;
- di prendere atto ed accettare che il contributo comunale riconosciuto ammonterà ad € 0,20/Km fino ad un massimo di € 50,00/mese ed un minimo di euro 2,00
- di essere in possesso e di utilizzare una bicicletta (normale o elettrica) dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal

relativo Regolamento di esecuzione in sostituzione del mezzo attualmente utilizzato per gli spostamenti casa-lavoro (indicare il mezzo attualmente utilizzato;

- di essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta
- di impegnarsi a usare la bicicletta nel rispetto delle norme nonché delle comuni regole di prudenza. A tal proposito, pur non essendo obbligatorio, è consigliato il casco di protezione;
- di non ritenere in alcun caso responsabile l'Amministrazione Comunale per danni che dovesse subire o cagionare a sé, ad altri o a cose, in relazione alle attività del progetto di cui alla presente adesione;
- di accettare che l'unico strumento di certificazione dei km percorsi, ai fini della quantificazione e maturazione dell'incentivo, sarà l'APP scaricata sul proprio cellulare e concordata con l'azienda di appartenenza;
- di attivare la suddetta applicazione all'inizio di ciascun viaggio (andata e ritorno) da registrare ai fini della maturazione dell'incentivo;
- di accettare il tracciamento dei dati relativi allo spostamento casa-lavoro da parte dell'APP suddetta;
- di accettare che il calcolo dell'incentivo casa-lavoro venga effettuato sulla base del tragitto identificato dall'indirizzo di residenza o dal nodo di interscambio modale (dal momento in cui sarà attivata l'APP) alla sede del luogo di lavoro e viceversa;
- di essere a conoscenza del fatto che saranno oggetto di calcolo dell'incentivo solo i percorsi giornalieri effettuati utilizzando la bicicletta;
- di rinunciare a qualsiasi contestazione o rivalsa nei confronti del Comune di Pianoro o dei partner di progetto in merito ai km registrati, ferma restando la possibilità di segnalare qualsiasi malfunzionamento dell'applicazione;
- dichiarare l'estraneità del Comune per i dati che i candidati dovessero subire o cagionare, a sé, ad altri od a cose, in relazione alle attività del bando di cui al presente avviso;
- autorizzare il Comune di Pianoro all'utilizzo dei dati strettamente necessari all'erogazione del contributo ed alle verifiche ad esso connesse, ai sensi della vigente normativa.
- di essere a conoscenza ed accettare che l'incentivo maturato verrà liquidato, in un'unica soluzione, al termine della sperimentazione che si concluderà il 31.12.2020 salvo ulteriori proroghe.
- di essere intestatario/co-intestatario del conto corrente IBAN n° \_\_\_\_\_, sul quale sarà effettuato il bonifico.

**ALLEGATO**

- COPIA DEL DOCUMENTO D'IDENTITA'

Pianoro li, \_\_\_\_\_

La/Il dichiarante

Firma in originale o firma digitale

**ACCORDO PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI CHILOMETRICI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO  
EFFETTUATI CON LA BICICLETTA**

**PROGETTO BIKE TO WORK**

Intervento realizzato con contributo della Regione Emilia-Romagna-

**LEGGE REGIONALE 5 giugno 2017, n. 10 -**

**Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità.**

- il Comune di Pianoro, con sede in p.zza dei Martiri, 1 – Pianoro (Bo), rappresentato da ..... , in qualità di ..... , di seguito denominato “Comune”;
- l’Azienda

---

con sede lavorativa in Pianoro in Via\_\_\_\_\_

rappresentata da \_\_\_\_\_ in qualità di

[ ] Mobility Manager;

[ ] Legale Rappresentante; [ ] Titolare;

[ ] Responsabile aziendale

di seguito denominata “Azienda”;

**P R E M E S S O**

- che il Comune di Pianoro è da tempo impegnato in strategie orientate alla riduzione delle emissioni in atmosfera di sostanze inquinanti, con particolare riferimento al particolato e agli ossidi di azoto;
- che, a causa dell'emergenza COVID 19 il trasporto pubblico subirà delle pesanti limitazioni alla capacità di trasporto, trasferendo sull'automobile la necessità di spostamento della popolazione, causando ulteriore congestione del traffico nei centri urbanizzati e il peggioramento della qualità dell'aria;
- che risulta pertanto necessario incentivare forme di spostamento leggero quale quello realizzato con biciclette, con o senza pedalata assistita da motore ausiliario elettrico;
- che le ore di maggiore congestione del traffico veicolare coincidono con quelle degli spostamenti casa-lavoro.
- Tutto ciò premesso e considerato,

**si conviene e si stipula quanto segue:**

**1. Definizioni**

Ai fini del presente Accordo, sono da intendersi:

- a) **AZIENDA:** l'Azienda, pubblica o privata, con sede lavorativa nel territorio del Comune di Pianoro, sottoscrittrice del presente accordo;
- b) **BICICLETTA:** bicicletta con o senza pedalata assistita da motore ausiliario elettrico;
- c) **DIPENDENTI:** i lavoratori dipendenti dell'Azienda di cui sopra, indipendentemente dal comune di residenza, che si impegnano ad utilizzare la bicicletta nel tragitto casa / lavoro ed ad installare sul telefonino cellulare, a propria scelta, idonea APP per il tracciamento degli spostamenti casa/ lavoro durante il periodo di partecipazione al progetto;
- d) **CONTRIBUTO:** l'incentivo economico riconosciuto dal Comune di Pianoro ai dipendenti delle Aziende partecipanti per ogni km percorso in bicicletta, in sostituzione dell'automobile o di altro mezzo quale motociclo/ciclomotore - autobus, per lo spostamento casa-lavoro;
- e) **SPOSTAMENTO:** il percorso in sicurezza utilizzato per recarsi al lavoro con la bicicletta;
- f) **APP:** l'applicazione internet per il tracciamento e l'attestazione degli spostamenti e il successivo calcolo del contributo maturato.

## **2. Premesse**

Le premesse, fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

## **3. Obiettivi dell'Accordo**

Le parti si impegnano a promuovere gli spostamenti casa-lavoro, effettuati con la bicicletta in sostituzione dell'auto o di altro mezzo (motociclo/ciclomotore/autobus), allo scopo di decongestionare il traffico veicolare nei centri urbanizzati e migliorare conseguentemente la qualità dell'aria e dell'ambiente in cui viviamo.

## **4. Impegni del Comune**

Il Comune si impegna a:

- a) promuovere presso le Aziende Pubbliche e Private del territorio, la sottoscrizione del presente Accordo;
- b) erogare il contributo per l'incentivazione chilometrica degli spostamenti fino alla concorrenza dell'importo complessivo stimato per il corrente anno di **Euro 11.721,29**, fatto salvo eventuali integrazioni della somma stanziata;
- c) Calcolare il contributo maturato dal dipendente e liquidarlo allo stesso.

## **5. Impegni delle Aziende**

Le Aziende si impegnano a:

- a) Promuovere la partecipazione dei propri dipendenti all'iniziativa di cui in premessa;
- b) attestarne per iscritto la presenza al lavoro nelle giornate risultanti dal report degli spostamenti effettuati;

- c) riscontrare tempestivamente alle richieste del Comune in sede di erogazione del contributo chilometrico.

## **6. Impegni delle Aziende facoltativi**

L'Azienda potrà eventualmente contribuire economicamente all'iniziativa mediante la costituzione di un fondo ad essa destinato, erogato direttamente ai propri dipendenti sulla base dei report trasmessi dall'APP e con modalità stabilite autonomamente.

## **7. Condizioni di partecipazione dei dipendenti**

Il dipendente partecipante all'iniziativa dovrà:

- Utilizzare la bicicletta nel percorso casa-lavoro;
- Negli spostamenti casa-lavoro utilizzare il percorso percorribile in sicurezza con la bicicletta;
- Possedere un telefono cellulare con sistema operativo adeguato per installare l'App prescelta;
- Attivare la specifica applicazione sul proprio cellulare (**APP**) che verificherà il tragitto, il mezzo utilizzato e le distanze percorse quotidianamente dall'abitazione alla sede di lavoro (o dal nodo di interscambio modale alla sede di lavoro);
- Compilare e sottoscrivere il modulo appositamente predisposto per l'erogazione dei contributi chilometrici (**All.B/2**).

## **8. Condizione di partecipazione delle Aziende**

L'Azienda partecipante deve:

- a) aver sottoscritto il presente Accordo;
- b) impegnarsi a promuovere il progetto tra i dipendenti e a trasmetterne l'elenco mediante l'apposito modulo (**All.B/2**) compilato e sottoscritto dal dipendente partecipante;
- c) trasmettere al Comune di Pianoro, su richiesta dello stesso e per iscritto, le attestazioni di presenza al lavoro dei dipendenti partecipanti per il periodo di durata del progetto.

## **9. Durata del progetto**

Il progetto avrà termine il 31/12/2020, salvo proroghe.

## **10. Entità del contributo**

L'incentivo chilometrico relativo allo spostamento casa-lavoro per ciascun dipendente partecipante sarà erogato nella misura massima di 20 centesimi a km e per un importo massimo mensile di 50 Euro e minimo di euro 2,00 , fatto salvo l'esaurimento delle somme stanziate per l'iniziativa.

Saranno oggetto di calcolo dell'incentivo solo i percorsi giornalieri (andata e ritorno) effettuati utilizzando la bicicletta.

## **11. Modalità di erogazione del contributo**

- a) Il Comune di Pianoro, ricevuto per ciascun dipendente:
- Il report degli spostamenti casa-lavoro come elaborato dalla APP;
  - l'attestazione per iscritto da parte dell'Azienda della presenza al lavoro del dipendente nelle date indicate nel report;

provvederà al calcolo del contributo. La liquidazione dei contributi ai dipendenti partecipanti, avverrà al termine della sperimentazione in un'unica soluzione, con bonifico intestato al dipendente sul codice IBAN indicato nell'apposito modulo (**All.B/2**).

L'Azienda provvederà su richiesta del Comune e contestuale trasmissione del report sugli spostamenti casa – lavoro, all'attestazione per iscritto della presenza al lavoro del dipendente, nelle giornate indicate nel report;.

## **12. Documenti richiesti**

Il dipendente che intende partecipare al progetto deve fornire all'azienda i dati richiesti nel modulo di partecipazione (**All.B/2**) con copia di un documento di identità in corso di validità.

## **13. Validità dell'Accordo**

Il presente Accordo entra in vigore dalla data di sottoscrizione e resterà valido fino al termine dell'iniziativa. Alla scadenza le parti potranno rinnovarlo previo specifico accordo.

## **15 Trattamento dei dati ai sensi del Regolamento U.E. 679/2016, contitolarità e tutela privacy**

Le parti si impegnano a instaurare un rapporto di contitolarità per il trattamento dei dati personali acquisiti e trattati dalle parti, per le finalità sopra individuate, mediante consenso richiesto e reso dai lavoratori anche tramite la APP e laddove dovuto. La "contitolarità" è riferita all'acquisizione e al conseguente trattamento dei dati acquisiti dalle parti per le finalità di cui sopra, espresse nell'apposita informativa resa, intendendosi per "trattamento" qualunque operazione o complesso di operazioni effettuate con o senza l'ausilio di strumenti elettronici e concernenti la raccolta, la registrazione, l'organizzazione, la comunicazione, l'archiviazione, la conservazione, la consultazione, l'elaborazione, la modifica, la selezione, l'estrazione, l'utilizzo, la profilazione, la diffusione, la cancellazione e la distruzione di dati acquisiti e, in definitiva, tutti i processi di gestione dei dati cui il presente accordo è riferito.

Nello specifico, l'AZIENDA si occuperà di raccogliere i dati personali dei propri lavoratori, informandoli sulle finalità del trattamento e della contitolarità al trattamento tra le parti, di conservare tali dati e archiviarli conformemente alla normativa vigente in tema di tutela della privacy;

il Comune si occuperà di gestire i dati forniti dai lavoratori tramite le aziende coinvolte ai fini dell'erogazione dei contributi e per il tempo necessario all'attuazione del progetto "Bike to work".

## **16. Risoluzione**

In caso di inadempimento di una delle Parti degli obblighi derivanti dal presente accordo, lo stesso potrà risolversi, a seguito di diffida ad adempiere della/e Parte/i adempiente/i, decorsi 15 giorni ove la Parte non abbia sanato la causa dell'inadempimento, sempre che la stessa, per la sua gravità, renda in ogni caso non prosegibile il rapporto.

Il presente atto potrà in ogni caso risolversi per volontà di una delle Parti di interrompere l'accordo, con preavviso di mesi 1 (uno) al fine di consentire gli adeguamenti derivanti dal decadimento del presente accordo.

PIANORO, li \_\_\_\_\_

PER IL COMUNE DI PIANORO

PER L'AZIENDA: \_\_\_\_\_